

D/17/866

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Nazwa zadania:** Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo
- Adres obiektu:** działka nr 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie
- Inwestor:** Gmina Świeszyno  
76-024 Świeszyno 71

**Opracował:** mgr inż. Michał Pałaszewski

**Zawartość opracowania:**

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Koszalin, czerwiec 2017r.

D/17/866 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo

Koszalin, dnia 23 czerwca 2017 roku

KD.7121.87.2017.DB

„DROMIP”  
Pracownia Projektowo – Usługowa  
mgr inż. Michał Pałaszewski

ul. Starzyńskiego 2C/20  
75-356 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 13 czerwca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu pod nazwą: „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo”, przez Pana Michała Pałaszewskiego.

**Zatwierdzam bez zmian  
w zakresie drogi powiatowej nr 3529Z**

na podstawie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo” – w zakresie drogi powiatowej nr 3529Z w miejscowości Dunowo.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **01.09.2018 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonego projektu **upływa z dniem 01.09.2018 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **77/2017.**

Otrzymuje:

- ① Adresat
2. A/a

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM  
na drogach gminnych i powiatowych

Z up. STAROSTY  
*Dominika Budynek*  
Podinspektor



Manowo, dnia 12.06.2017 r.

PZD.4122.55.2017.IZ

**„DROMIP” Pracowania projektowo- usługowa**  
**mgr inż. Michał Pałaszewski**

Ul. Starzyńskiego 2C/20  
75-356 Koszalin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3529Z- w m. Dunowo dot. **„Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo”.**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie  
  
Mieczysław Ziobliński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



Koszalin, dn. 08.06.2017 r.

Nr rejestru 1103/17

**Pracownia Projektowo – Usługowa  
DROMIP  
Michał Pałaszewski  
ul. Starzyńskiego 2C/20  
75-356 Koszalin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2003 r. Nr 177, poz 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo.”

**opiniuję bez uwag**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.  
Egz. nr 1-adresat  
Egz. nr 2-a/a

Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Koszalinie

**NACZELNIK**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Koszalinie

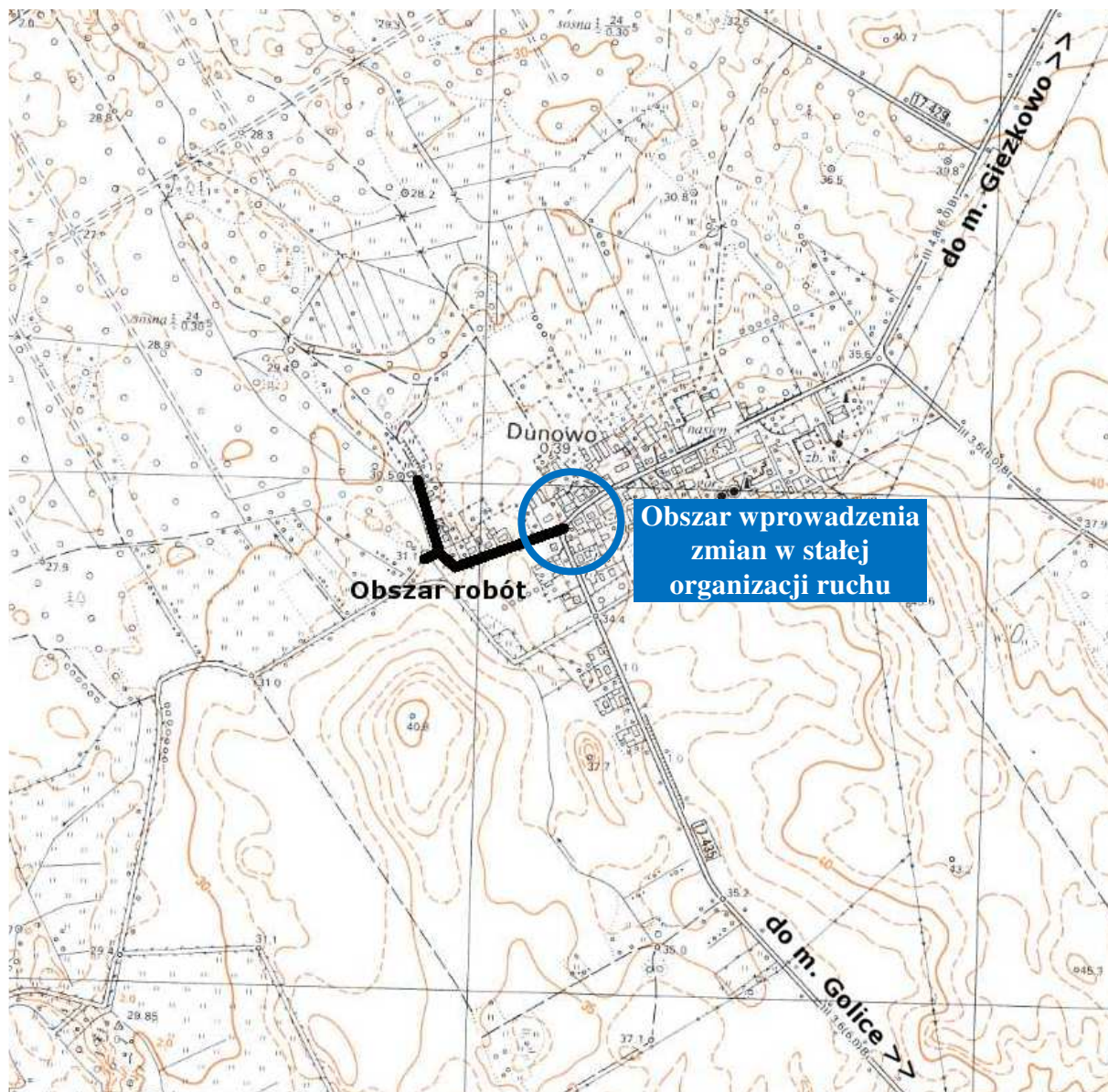
*[Podpis]*  
kom. mgr Paweł Teterycz



## KARTA UZGODNIEN I OPINII

### PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20 000



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1140 z późn. zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r. poz. 128 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. nr 784).

### 2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w zachodniej części m. Dunowo.

#### **a) droga powiatowa nr 3529Z relacji Koszalin-Nieklonice-Dunowo-Bardzolino-Niedalino - działka nr 88, obręb Dunowo**

Droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości jezdni 6 m o nawierzchni bitumicznej. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy do przyległych posesji. Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną na działce nr 82 w formie dwóch zjazdów o szerokościach po 4 m. Drogą odbywa się ruch pojazdów do przyległych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych, w obrębie miejscowości oraz tranzytowy do okolicznych miejscowości. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zakwalifikowano jako średnie, rowerzystów zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Występuje oznakowanie pionowe. Nie występuje oznakowanie poziome.

## **b) droga wewnętrzna - działka nr 82, obręb Dunowo**

W chwili obecnej jest to droga jednojezdniowa jednopasowa o szerokości jezdni od 3,5 do 4,5 m o nawierzchni z żużla oraz gruntowej. Występują obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy do przyległych posesji i pól uprawnych. Odcinkowo występują szpalery drzew.

Drogą odbywa się wspólnie ruch pojazdów, pieszych oraz rowerzystów po jezdni do przyległych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, pól uprawnych oraz do boiska sportowego. Natężenie ruchu pojazdów, rowerzystów oraz pieszych zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 (60) km/godz. Rzeczywista prędkość ruchu poruszających się pojazdów wynosi do 30 km/godz. z uwagi na stan techniczny nawierzchni. Występuje oznakowanie pionowe. Nie występuje oznakowanie poziome.

Po przebudowie droga uzyska przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 5 m w formie ciągu pieszo-jezdnego bez wydzielonego chodnika. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów zostanie wprowadzone ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów do 20 km/godz.

Zjazd z drogi powiatowej projektuje się o szerokości 5 m po łuku o promieniu 30 m. Kąt przecięcia osi zjazdu z osią drogi powiatowej wyniesie 90°. Krawędzie zjazdu zostaną wyokrąglone promieniem o wartości 6 m. Utwardzona nawierzchnia jezdni zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej. Natężenie ruchu bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

## **3. Cel i zakres opracowania**

Projekt obejmuje wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo.

## **4. Istniejące oznakowanie**

Na drodze powiatowej nr 3529Z oraz wewnętrznej - działka nr 82 występuje istniejące oznakowanie, które zostało zinwentaryzowane i przedstawione na planie sytuacyjnym.

## **5. Projektowane oznakowanie**

Projektuje się oznakować wjazd na drogę wewnętrzną - działka nr 82 znakiem D-52 "strefa ruchu" z ograniczeniem dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów do 20 km/godz. na drodze znakiem B-33. Po przeciwnej stronie słupka należy umieścić odwołanie "strefy ruchu" znakiem D-53. Istniejące ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 40 km/godz. na drodze wewnętrznej - działka nr 82 należy zlikwidować. Oznakowanie "strefy ruchu" zostanie w całości umieszczone w pasie drogowym drogi wewnętrznej - działka nr 82.

W związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną - działka nr 82 należy przestawić istniejący znak A-12c "za zjazd" w odległości 10 m od projektowanej krawędzi zjazdu.

## **6. Zalecenia projektanta**

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu jezdni oraz w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupków od znaków nie

należy lokalizować w zjeździe.

Znaki pionowe na drodze wewnętrznej projektuje się jako **małe**. Znaki pionowe na drodze powiatowej występują jako **średnie**. Lico nowych znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m<sup>3</sup> betonu na jeden słupek.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

## 7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu przewiduje się od 1 listopada 2017r do 1 listopada 2018r.

Opracował:  
mgr inż. Michał Pałaszewski

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

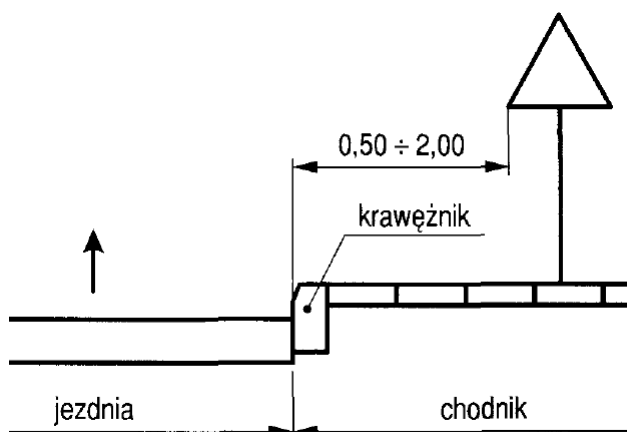
Istniejące stałe oznakowanie pionowe do likwidacji	
B-33 "40 km/godz." 1 szt.	
Istniejące stałe oznakowanie pionowe do przestawienia	
A-12c 1 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie pionowe	
D-52 1 szt.	B-33 "20 km/godz." mały 1 szt.
D-53 1 szt.	



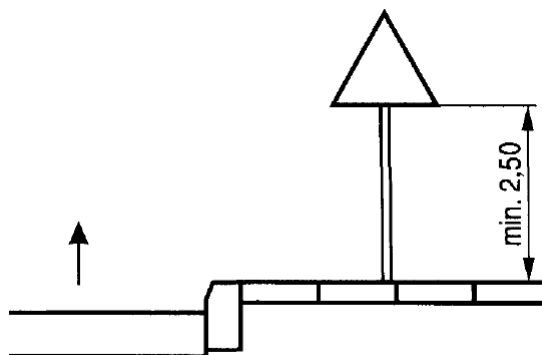
## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

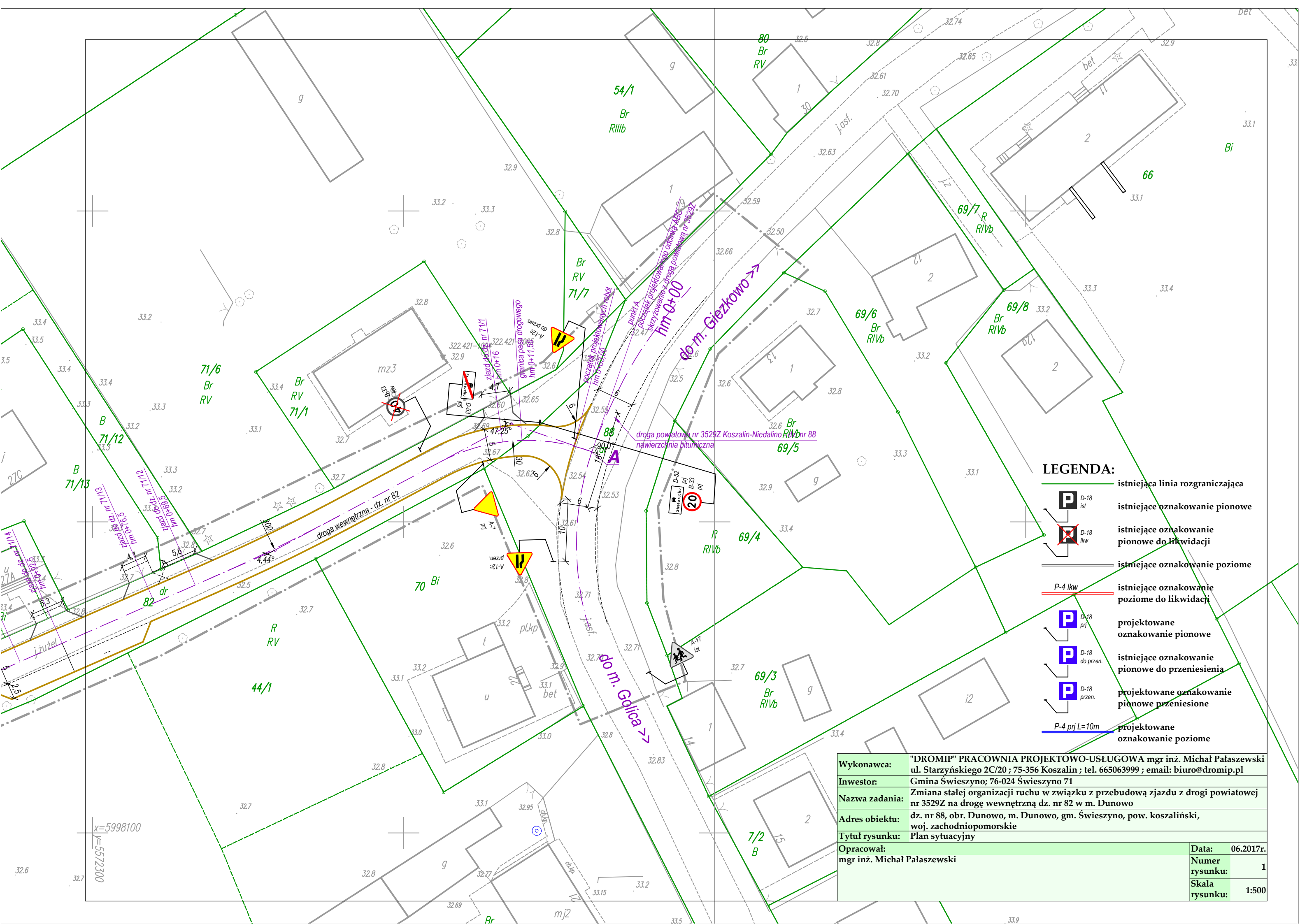
Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A	B i C	D	
	ostrzegawcze	zakazu i nakazu	informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	$600 + n * 150$
Małe	750	600	600	$600 + n * 150$

### a) Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



### b) Wysokość umieszczania znaków na ulicy





**LEGENDA:**

- istniejąca linia rozgraniczająca
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- projektowane oznakowanie pionowe przeniesione
- projektowane oznakowanie poziome

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 3529Z na drogę wewnętrzną dz. nr 82 w m. Dunowo		
Adres obiektu:	dz. nr 88, obr. Dunowo, m. Dunowo, gm. Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski	Data:		06.2017r.
	Numer rysunku:		1
	Skala rysunku:		1:500